

1. udgave af Sejtrækker posten 2013

Hamborg marathon 21.4.2013

Sejtrækkerposten (efterfølgende – Stp.) har igen - igen været så heldig at få et eksklusivt interview med sekretæren for Sønderjysk Sejtrækkerselskab – Anne Grete Jacobsen, herefter gengivet i stærkt forkortet udgave

Husk tydeligt at angive indbetalerens navn – obs. dette er en fremtrædende plads, derfor står denne oplysning her.

Sejtrækkerposten (herefter Stp.)

Fru Anne Grete Jacobsen, tak fordi De har indvilliget i, så hurtigt, at stille op til et interview. Vi har fra vores hofreporter, altså ham der sådan færdes rundt på de bonede gulve, og tænk Dem, den store klovn har præsteret, i arbejdstiden, at træde forkert, smadre en af de store Ikea vaser der står på et af bordene på Amalienborg, der hvor gulvene på grund af alt det boneri er så afsindig glatte, ja sådan nærmest der i svinget, da han var på vej til Hendes Mayostæt for at få det sidste nye oplysninger om verdenens gang, og hvad der ellers rører sig i riget, ja, hvor var det nu vi kom fra, jo fra ham klovn har vi fået oplyst, at De fru sekretær A.G. Jacobsen står opført som en af modtagerne af den store medalje som tildeles personer on grata for lang og tro tjeneste i den gode sags tjeneste. Og da tænker vi på Sejtrækkerposten, vi er jo trods alt en uptodate og altid nyhedssøgende avis, at De,

når kriteriet nu er lang og tro tjeneste, at De så måske er nået så langt, at De teoretisk altså, ja det er jo nærmest et hypotetisk spørgsmål, men at De, måske alligevel sådan ganske langsomt, er ved at nærme dem det, der uden for de royale kredse hedder noget hen ad - lønnen efter den egentlige løn, om dette så i yderste konsekvens kommer til at betyde, at De også er ved at trappe ned i forhold til deres utroligt mange arbejdsopgaver i forhold til at være sekretær for Direktøren, på grund af Deres fremtrædende alder?

AGJ: **Nej**

Stp. Pyh ha, det var godt at høre, for ærligt talt, så har vi her på redaktionen da gået og tænkt på, hvordan i alverden han, altså Direktøren, hvordan i alverden han ene mand dog skulle kunne klare at holde gang i den store forretning De driver. Vi har jo hørt, at De har udvidet Deres aktiviteter, og også har været af sted i de sene sommermåneder på en vellykket tur til Sächsische Schweiz. Vores hofreporter nævnte, at Hendes Moyostæt havde nævnt, at de fru Jacobsen, på denne tur præsterede et fremragende resultat, ja det var dog et ganske fremragende resultat De der præsterede, sådan at blive nummer 1. Det var dog alligevel ikke forbigået den anden nr. 1. Ja ret beset er hun vel den første nummer 1, men det gør jo ikke Deres præstation mindre, altså at De som anden nummer 1 kan gå hen og blive første nummer 1 blandt alle de andre i den mere fremskredne aldersgruppe i det løb.

Husk tydeligt at angive indbetalerens navn – obs. dette er en fremtrædende plads, derfor står denne oplysning også her.

AGJ: **Nej og ja**

Stp. Nu bliver jeg en kende forvirret over det svar, men vi fra Sejtrækkerposten har jo erfaring for, at de aldrig sådan svarer uden at have tænkt dem grundigt om, så det der med nej og ja, det må der ligge noget dybere bag ved. Kunne de ikke bare sætte lidt flere ord på dette dybe svar?

AGJ: **Jo da, det skulle ikke være så svært! Nej, han ville aldrig kunne klare sig selv, og ja, jeg mener også det er flot som anden nummer 1 at blive nummer 1. Og jeg vil da lige nævne, at der var altså ret mange andre kandidater til nr. 1 pladsen, i modsætning til den første nummer 1, hun er jo sikret den plads på forhånd. Og ret beset, sådan helt for egen regning, ja det er altså ikke Sejtrækkersekselskabets officielle politik, men jeg synes helt for egen regning, at det er en smule unfair, sådan at være selvskreven til sådan en placering, uden konkurrence. Ja, der er jo lige ham Pingo, men han starter jo ikke engang i samme aldersgruppe, så det er vel egentlig ikke konkurrence, man kan tale om her. Den førsteplads går jo i arv, og det synes jeg egentlig er noget**

Stp. Ja tak, men det er jo egentlig firmaets fremtid og især de fremtidige aktiviteter vi gerne skulle have lidt oplysninger omkring. Hvordan ser det ud med den der traditionsrige tur til Hamborg, bliver den til noget?

AGJ: På nuværende tidspunkt er det måske lidt svært at svare på lige netop dette spørgsmål! Vi kan jo ikke helt komme uden om, at der også i Sejtrækkerselskabet har været lidt kurrer på tråden, ja altså ikke fra min side af, men Direktøren har i årets løb enkelte gange sat spørgsmålstejn ved min fremtidige ansættelse i selskabet. Jeg har så kontaktet min faglige organisation SAISOLBO (Sammenslutningen Af Sekretærer I Sejtrækkerselskaber Og Lignende Beslægtede Organisationer), men kunne desværre ikke få medhold i, at min klager var begrundede. De mente, at han med sin fulde ret kunne påtale, at jeg gentagende gange var fraveget pakkelisten i forhold til hans sportstaske. Jeg har nu fået en skiftelig påtale, hvor han gør det tydeligt, at jeg, hvis jeg én gang mere skulle "glemme" at putte et håndklæde i tasken, bliver sat fra bestillingen. Så vil han for eftertiden pakke tasken selv! Og det skulle jo nødtigt ske, det ville jo være en vældig udhulning af mit ansættelsesforhold. Det vil jo også betyde, at jeg ikke længere kan arbejde indenfor områder, hvor jeg selv mener jeg har mine spidskompetencer.

Stp. Ja, det kan jeg jo godt se, det er jo ikke de lyse fremtidsbilleder der her bliver tegnet, men fru Jacobsen, nu var der jo lige det der med denne Hamborgtur 2013, bliver den, eller bliver den ikke.

AGJ: Vi (Direktøren og jeg) har jo været på en længere innovationstur, man kunne også kalde det inspirationstur. Og her må jeg indrømme, at der skete noget som ikke sker så tit, men jeg var efterhånden ved at være en del bekymret for Direktøren, han var denne gang ualmindelig længe op at dukke op på målstregen. Nåh, ret beset er det sket nogle gange før, men her var det nærmest ekstremt, så....

Stp. Ok, det har nok været en sindsoprivende oplevelse, men det var jo det med Hamborgturen, hvordan forholder det sig med det?

AGJ: Men tænk dem, det skete også en gang senere, der viste det sig dog, at han havde været ude for at købe en julegave til mig, så der var han jo lige som undskyldt. Det var, sådan nævnt ved siden af, en meget smagfuld gave, han der havde fundet frem til. Ja, ikke smagfuld på den måde, den kan altså ikke spises. Gjorde man det, ville man få ret meget uld i munden, så....

Stp. Hvor er det da godt at høre, at han også har styr på disse ting, det er der jo ret beset ikke mange store erhvervsledere der bruger tid på, men når han nu har klaret dette, for jeg går ud fra, at det er overstået, altså alt det der juleri, det har vi jo ligesom haft, så hvordan ser det så ud i forhold til den tur til Hamborg i 2013?

AGJ: Jo tak, nu De spørger, så havde vi en dejlig jul. Vi har jo lige fået et lille nyt barnebarn, ja det er jo både sandt og ikke sandt, fordi Harald som han hedder, er meget ny, i skrivende stund nøjagtig en måned gammel, men lille, det er nok som man ser det! Ham behøver man ikke sådan lige være bange for at tage fat i, og en fødselsvægt 4800 g. må man vel kalde en god start på livet. Så...

Stp. Undskyld mig fru Jacobsen, det er jo rart at høre, men han skal vel ikke med til Hamborg i år? Men hvad med alle de andre, dem der går og hungrer efter nyt fra Sejtrækkerselskabet med det altoverskyggende spørgsmål, kommer vi af sted i år? Arrangerer Sønderjysk Sejtrækkerselskab en tur? Bliver der mulighed for at deltage for andre en selskabets direktion?

AGJ: Nåh, er det bare det De vil vide. Det kunne de jo ligesom have sagt straks, så havde vi dog kunnet spare hinanden for en del spildtid. Jeg troede egentlig, at man som journalist sådan lærte at komme til sagens kerne, sådan lidt hurtigt, men det modul har de måske været fraværende fra, så...

Stp. Kære, søde fru Jacobsen, vil De ikke nok være så sød at besvare det forholdsvis enkle spørgsmål, bliver den traditionsrige tur til Hamborg marathon, som Sønderjysk Sejtrækkerselskab har stået for så mange gange, bliver den til noget?

AGJ: Ja da!

Stp. Og?

AGJ: Jamen, man skal jo ikke lave om på et godt koncept, så det vil jeg lige ridse op her:

1. Ønsker man at deltage i Hamborg Marathon den 21.4. 2013 går man ind på deres hjemmeside www.marathon-hamburg.de og melder sig til.
(Obs.- det er også muligt at melde stafethold til, så hvis du finder tre andre, så kan I melde til samlet)
2. Hvis du ønsker at deltage i Sønderjysk Sejtrækkerselskabs tur til Hamborg Marathon 2013 går du ind på <http://my2.raceresult.com/details/index.php?page=1&eventid=13975&lang=dk> under fanebladet tilmelding og melder dig til turen der.
3. Tilmelding til turen senest den 1.2. 2013
4. Turens endelige pris vil i lighed med sidste år ligge omkring de tusinde kroner. Dette inkluderer – transport til Hamborg og tilbage – kørsel på stedet – overnatning i dobbeltværelse (enkeltværelse mod tillæg) – pastaparty på hotellet om aftenen (lørdag) – morgenmad (søndag) – diverse underholdning undervejs – sejers ceremoni på vejen hjem – diverse konkurrencer – administrations omkostninger til Sønderjysk Sejtrækkerselskab – løn til sekretæren – diverse forretningsmiddage (kun for direktionen) – lobbyvirksomhed i forhold til EUC – WADA – Carlsberg og andre microbryggerier – Danske Kvinders Beredskab og IOC.

Stp. Det var voldsomt, men for at være helt ærlig, så gik det også lidt hurtigt synes jeg.

AGJ: Nå, men så, for at være sikker på, at der er mulighed for alle at forstå konceptet, tager vi det hele en gang mere. *For at tage det vigtigste først, så skal man altså selv melde til i Hamborg i 2013, det kan gøres ved at gå ind på Hamborg Marathons egen hjemmeside.*

www.marathon-hamburg.de

Det går jo nemt over nettet, men hvis ikke andet, så kan man vel også køre derved med pengene, tænker jeg.

Stp. Det var dog en fantastisk tanke. Jamen, når man så har meldt til, er man så sikker på at komme med på turen, altså Sønderjysk Sejtrækkerselskabs tur til Hamborg i 2013?

AGJ: Nej det er der jo ingen garanti for, det kræver en ekstra tilmelding og indbetaling af et depositum til Sønderjysk Sejtrækkerselskabs konto. Vi vil helst, at man indbetaler over nettet, eller selv går i banken, ellers er det så frygteligt svært at skille tingene ad. Og De ved, revisorerne er altid frygtelig meget ude om sig. Se nu fx på statsrevisorerne, alt det de altid udtaler sig om, så er der

Stp. Jamen det er da også rigtigt, men hvis man nu gerne vil sikre sig et sæde i bussen til Hamborg, altså på den tur der er fra den 20. til den 21. 4. 2013, og man gerne vil tage imod det sædvanligvis fantastiske tilbud, hvordan skal man så forholde sig?

AGJ: Jamen, så melder man sig jo til. Det er egentlig en lidt pudsigt historie, for de fleste ved nok slet ikke, at det med at melde sig til faktisk foregår på denne side af grænsen. Tænk engang, hvad der er muligt i dag. Der kan man sidde hvor som helst, og vupti, hvis man ellers kan trykke på de rigtige knapper, så er man lige pludselig tilmeldt. Ja altså ikke til Hamborg marathon, men tilmeldingen til sejtrækkerselskabets tur, det kan snildt klares på den måde. Man går simpelthen ind på adressen:

<http://my2.raceresult.com/details/index.php?page=1&eventid=13975&lang=dk>

og melder sig til. Altså til turen, for til løbet har man jo selv meldt sig til i Hamborg. Men for at være sikret en plads i bussen, så går man altså ind og melder sig til på

<http://my2.raceresult.com/details/index.php?page=1&eventid=13975&lang=dk>

Stp: Det er godt nok lidt svært at forstå. Er De helt sikker på at det er rigtigt?

AGJ: Jamen det er jeg da. I forhold til så vigtige oplysninger, får jeg dem altid tjekket hos Direktøren, og han har bekræftet at ...

Stp: Nåh, ja det burde jeg jo selv have tænkt på, men hvad så?

AGJ: *Altså, man kan selvfølgelig også på ind på www.oveschneider.dk og klikke på Sønderjysk Sejtrækkerselskab i bjælken. Så kan man surfe rundt i hele programmet, der har med vores selskab at gøre, man kan bl.a. gå ind på tilmelding til turen 2013. Og der finder man så også linket til tilmeldingen til Hamborg turen, ikke til Hamborg Marathon, for det skal man gøre direkte på deres hjemmeside.*

Når man har tilmeldt sig turen, så er man sikker på at komme med bussen. Altså der skal lige siges, at vi opererer med et max. tal på 50, er der efter den 1.2. flere end 50 der har meldt sig, så skal man ikke opgive håbet, så kommer man simpelthen på en venteliste, så de første 50 der melder sig er sikre på at komme med, så må vi tage resten derfra. Ja ikke, at der måske ikke kan komme flere med, men det må vi så se til den tid, hvordan vi finder ud af det. Ikke fordi vi ikke har flere busser, men vi skal jo også skaffe en plads at sove til alle disse mennesker. De kan nok se, at det er forbundet med en del bøvl, det der med, hvem der nu skal sove sammen med hvem, og så er der alt det arbejde med at kontrollere, hvem der har betalt, og om alle nu har fået et håndklæde med osv. osv., og så.....

Stp: Jamen det med betalingen kan da ikke være så svært, det kan da kun være navnet der skal tjekkes.

Husk at skrive navnet på alle indbetalingen vedrører

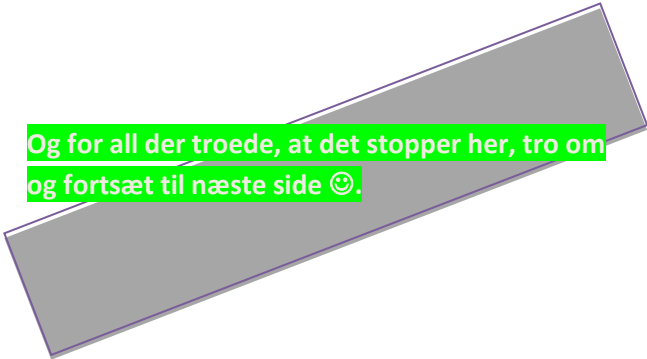
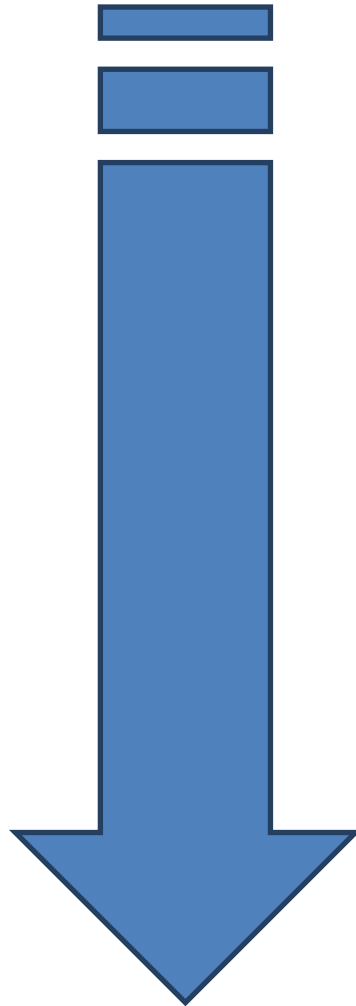
Huske at tilmelde hver enkelt person for sig 😊😊

AGJ: *Hvis alle så bare ville skrive deres navn, altså hvem der er indbetalt for. Somme tider oplever de ovre i regnskabsafdelingen, at én indbetaler for to, altså også for en ledsager, og så står der bare, 2 x depositum =1000.-, det kan vi jo reelt ikke bruge til meget. Så jeg vil da opfordre Sejtrækkerposten, på en meget fremtrædende plads (dette ønske er, som alle burde have set, efterkommet), at opfordre til, at man tydeligt angiver, hvem indbetalingen er fra. Som eksempel kan jeg nævne, at der kunne stå: beløb 1000.- vedr. depositum for sekretæren og Direktøren.*

Stp: Ja, nu De nævner ham, Direktøren er der jo blevet meget stille omkring, er alt vel på den front.

AGJ. *Jamen det er der da, han har været ved at grave sig selv ned i forhaven, men ellers er han stadig kommunalt ansat i sin fritid, så han lider ingen overlast. Ikke fordi jeg ellers vil sige noget om kommunalt ansatte, men jeg har tænkt på, hvordan det er muligt, at man, uden at der er nogen der skrider ind, sådan uden videre og flere dage i træk, ja det er altså rigtigt svært at forstå, og det får han løn for, så*

Stp: Ja nu, hvor vi har hørt at Direktøren også har det godt, vil vi, altså jeg, gerne sige tak for i dag



Fakta boks:

Indhold Tur til Hamborg Marathon 2013

Arrangør Sønderjysk Sejtrækkerselskab

Transportmiddel Bus

Overnatning Hotel

Tilmelding til turen Online

<http://my2.raceresult.com/details/index.php?page=1&eventid=13975&lang=dk>

Senest 1.2. 2012

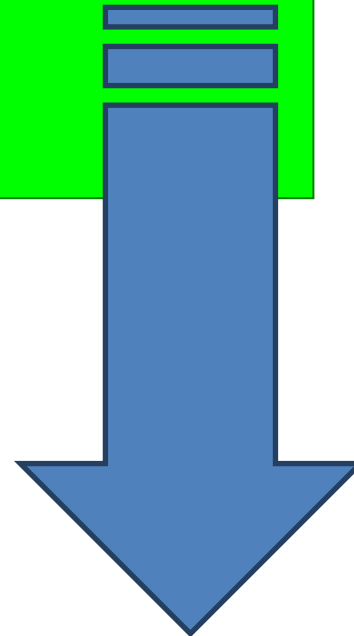
Pris omkring 1000.-

Depositum 500.- kr. depositum som indbetales samtidig med tilmeldingen.

(vær opmærksom på, at den endelige pris ikke kendes 100 % endnu, men fra pålidelig kilde oplyses det, at det ikke er helt skævt)

Særlig opmærksomhed:

Alle tilmelder selv i Hamborg



For at sikre dig en plads i bussen og dermed på turen skal du senest den 1.2.
2013 tilmelde dig på

<http://my2.raceresult.com/details/index.php?page=1&eventid=13975&lang=dk>

og indbetale 500.- kr. depositum på
Sønderjysk Sejtrækkerselskabs konto
7910 – 1009409

OBS – angiv tydeligt indbetalerens navn!!!!

Annonce:I anledning af det forestående nytår vil Direktionen og Sekretariatet for Sønderjysk Sejtrækkerselskab allerede på nuværende tidspunkt ønske alle deltagere i turen 2013, tidligere deltagere og kommende deltagere, og alle dem der endnu ikke ved, om de overhovedet på et tidspunkt vil deltage, et godt og lykkebringende, oplevelsesrigt, træningsmæssigt fantastisk, resultatmæssigt endnu mere fantastisk 2013.

Vi vil tillade os, også at gøre de sidste års forretningsmotto til Sønderjysk Sejtrækkerselskabs motto også for 2013:

Hvad du end har – brug mindre.

De bedste hilsner fra Sekretæren og Direktøren